

Klubbträff 25 okt 2006 - Paramotor



Illustration hämtad från internet
www.axbsports.com/pics/image_251.jpg



Görans motoraggregat



Göran Aronsson är en hängiven skärmflygare, framför allt när det gäller att flyga med ett motordrivet propelleraggregat på ryggen.

Den formen av skärmflyg kallas "paramotor".

Görans aggregat har elstart. Uppe i luften kan han således kortare stunder stänga av motorn och utan störande buller njuta av vyer och av detaljer i naturen.

Man startar mot vinden. Aggregatet skjuter på med ca 65 kp och efter några meters springande är man uppe i luften.

Aggregatet väger 40 kilo. Efter några dagar på kurs är man trots det redo att springande mot vinden ta sig upp i luften utan att stupa omkull.

Skärmen manövreras med två linor, en lina för vänstersväng och en för högersväng. Drar man i båda får man bromsverkan.

Skärmen är ett stort schabrak på 25-30 m². Det består av ett antal celler som av fartvinden fylls med luft och ger skärmen en vingprofil.

Ett av kruxen är förstås att inte dras omkull vid landning om det blåser. Då gäller det att med avstängd motor kvickt sno runt ett halvt varv och dra i de linorna som är fästade vid bakkanten. Skärmen dras då ned och lägger sig utmed marken.

I rätt väder dvs just ingen vind, inga turbulenser är paramotor en mycket säker sport. Om något krånglar uppe i luften, kastar man ut paketet med nödskrämen man har i knäet.

I Sverige, som har 240 aktiva piloter, har inga olyckor skett hitintills, men väl några tillbud.

Klubbträff 25 okt 2006 - Paramotor

I tidigt 80-tal kom Göran av en slump att se skärmflygare i aktion vid ett hang. Några år senare tog han kontakt med skärmflygklubben i Örebro. Tyvärr blev verksamheten mer en form av "parawaiting", bogseringskapaciteten begränsade tyvärr möjligheten att komma upp i luften. Under sin första säsong minns Göran att flygandet kostade honom 1100 kr per minut av aktiv flygtid. Problem uppstod dessutom allt som oftast med att komma hem ifrån ofrivilliga utelandningar.

Bra backar för hangflyg finns inte sådär nästgårds – Gesundaberget vid Siljan, Branäs i Värmland och Åre förstås.

Drömmen för Göran var komma upp i luften oberoende av bogsering och backar.

1998 köpte Göran sig ett motoraggregat och gick på kurs i Sölvesborg. Då fick Göran låna en skärm anpassad för paramotor och allt gick bra.

Hemma ville det sig inte alls med den skärm för friflyg som Göran hade sedan gammalt. Den var instabil och svängde i sidled. Vid starter under skolflygningen hade Göran dessutom hjälp av instruktörer som hjälpte till att dra honom mot vinden.

Trots att Göran blev urstark i benen av allt springande (och gick ned 6 kilo i vikt på kuppen) lyckades han inte komma upp i luften.

Efter inköp av en ny skärm klaffade allt på momangen.

Utan motorn igång sjunker ekipaget med 1-3 m/s så det gäller att hela tiden ha uppsikt över tänkbara ytor för landning.

Göran flyger inte gärna över sjöar. Man sitter nämligen fastspänd i motorstativet och det finns ingen nödutlösning för att snabbt bli kvitt motoraggregatet om man skulle råka hamna i vatten.

Paramotor dras med en hel del initialkostnader som all annan hobbyverksamhet. En begagnad utrustning kan man få för ca 35 tusen, en helt ny för det dubbla.

Det går också att hyra det man behöver från gång till gång.

Idag är verksamheten reglerad med certifierad utbildning i två steg. Säkerhetstänkandet är högt med egenkontroll inför varje start och med krav på genomgång av motoraggregatet vart 5:e år. Dessutom håller man kontakt med erfarna kollegor och instruktörer inom sporten.

Göran själv är motorkommittéordförande i Svenska Skärmflygförbundet och medlem av stockholmsklubben Cirrus.

Svenska Skärmflygförbundets hemsida är: www.airsport.se/skarmflyg/
Under fliken "Paramotor" hittar man fakta om denna gren.

Göran själv har en egen hemsida: www.fgtitkonsult.se/pmflyg
där man kan se filmsekvenser som visar hur starten går till och vyer från luften över landskap och flygande kamrater.

På hemsidan hittar man texten:

"Skärmflygning med motor är en fantastisk upplevelse för alla som drömt om att få uppleva naturen som fåglarna. Det är helt enkelt underbart!"

Vi tror honom!

Tack Göran för en trevlig kväll och härliga filmsekvenser!

Bengt Alenfelt