

Jetmodellflyg – VM 2007 på Irland



Vid klubbträffen 26 okt berättade Anders Wikman om sitt deltagande i VM i jetskalaflyg på Nordirland.



VM i denna gren av modellflyget inordnas inte under FAI utan arrangeras av International Jet Model Committee.

Detta år i Enniskillen på Nord-Irland.

Anders har deltagit i VM tidigare, då med en fläktdriven modell av Viggen.

Nu har Anders tillgång till en egenutvecklad och egentillverkad jetmotor, stark, bränslesnål och lätt.



Tankar på att delta i VM på nytt vaknade för ett par år sedan.

I sept 2006 skaffade sig Anders en byggsats med färdiga kompositdetaljer till en modell i skala 1:9 av F15.

Här ser vi den under statisk bedömning.

Han började samla dokumentation kring ett exemplar i Pittsburgi USA. Först i mars detta år började Anders med själva bygget. Nu blev det bråttom !
Tävlingarna på Irland i Enniskillen på Nord-Irland skulle ju gå av stapeln i juli.

Varför just en F15?

Jo, den modell man väljer att tävla med bör ha deltagit i tävlingssammanhang tidigare och då visat sig fungera bra. Modellen skall vara relativt okänslig för vind, och den skall vara robust nog att tåla start- och landning från rätt usla ytor.

Att ta sig till Irland från Västerås låter enkelt, vi har ju förbindelse med Ryanair till Dublin.

Kalla handen, Ryanair vill inte transportera ett modellflygplan ombord på sina kärror!

Till slut blev det så att Anders med kompisen Carl Fredriksson tog sig till Bergen (95 mil) och färja över till Newcastle, tvärs över England (25 mil) och sedan med färja igen över till Irland, och sedan i bilen sista biten (12 mil) upp till flygfältet på Nord-Irland.

Vid färjeläget på väg över till Irland blev det stopp! Tullen gillade inte en 20-liters dunk i bilen med bränsle till jetmotorn i form av miljödiesel.

Ingen diesel i lösvikt fick komma ombord, inte heller gavs någon anvisning om var Anders kunde tömma ut dieselbränslet – det var Anders problem.

Jetmodellflyg – VM 2007 på Irland

Nu mindes grabbarna att man åkt förbi en verkstad för lantbruksfordon en 3-4 mil tidigare. Jodå, där tog man hand om dieseln och så i ilfart tillbaka till färjeläget för att hinna med.

Nu borde ju allt vara frid och fröjd. Icke så!

En säkerhetstjänsteman som snokade igenom bilen hittade ett kolli i bilen som misstänktes vara en bomb. Strax innan utsattes en bil för sprängattentat, och nu var man extra uppmärksam. Den koniska nosdelen till F15 var bomben. När "bomben" plockats fran ur sitt skyddsemballage gav tjänstemannen gav med sig eftersom hans egen grabb också skulle till Irland för att som åskådare titta på VM.

Väl framme fick Anders & Co lasta ur modellen i en hangar.

Senare skulle all utrustning packas upp i tre stora partytält (60 x 20 m som bars upp av kraftiga stålprofiler) där var och en fick disponera ett bord stort som ett pingisbord. Låter stort, men för de största modellerna sköt modellerna ut rejält över bordens kortändar.



Anders hade bokat Bed & Breafast via arrangören och med honom som vägvisare bar det iväg till inkvarteringen.

Under bortovaron tog en stormvind plötsligt tag i ett av tälten och lyfte det över det mer än 2 m höga staketet runt fältet och in i en kohage. Tältduken svepte med sig fyra av arrangörens medhjälpare.

Det går naturligtvis inte så bra att hamna få en massa stålprofiler över och under sig. Samtliga fick föras till sjukhus för vård.



Jetmodellflyg – VM 2007 på Irland

Den som hjälpt Anders och Clas var nu glad över, att han genom en lycklig slump varit borta med dem just när detta inträffade.

På plats fanns ca 100 piloter och 400 medhjälpare till dem. Alla piloter gavs chans till två träningspass men utan hänsyn till väder.

För Anders del regnade det för mycket vid ett och vid ett annat blåste det för häftigt. Anders kom således till sitt första tävlingspass utan att ha fått provflyga!

Man tävlar i två klasser - individuell och öppen.

Anders tävlar i den förstnämnda som innebär att byggherre och pilot är en och samma person. I den öppna klassen har någon annan än piloten byggt modellen.

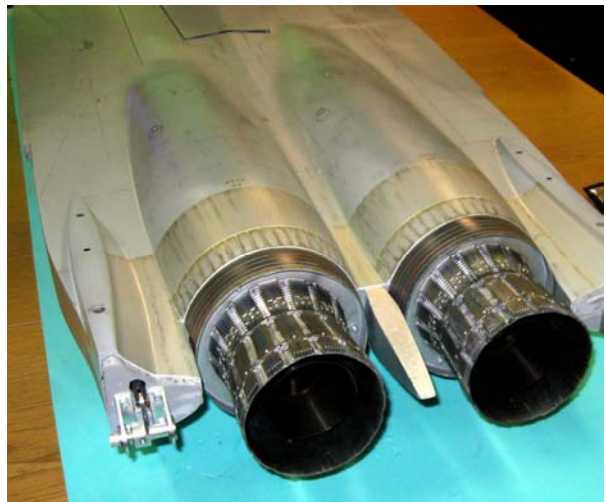
Som vanligt i skalasammanhang poängsätts modellen statistiskt av domare som bedömer skalriktighet och att detaljer överensstämmer med dokumentationen och därefter bedöms hur väl piloten kan genomföra ett på förhand angivet flygprogram.

Anders förlorade många statistiska poäng eftersom han hade missat att också dokumentera förebildens undersida.

Modellen var nog så skalalik, men domarna hade ju inget att gå efter. Aj, aj!



Huvudstället med saxlänk och broms är skalriktigt, men däremot inte övriga detaljer under luckorna.



Anders F15 är försedd med luftbroms, vilket innebär att han kan ha ett relativt högt pådrag och därmed styrförmåga med hög nos under kontrollerad sättning mot landningsbanan.



Jetmodellflyg – VM 2007 på Irland

Flygprogrammet blev Anders rätt nöjd med själv.

Summerat hamnade Anders på 29 plats dvs en bra bit över mitten i resultatlistan. I nationstävlingen hamnade Sveriges enda lag på 22 plats bland 26 nationer.

I VM deltog också flera proffspiloter som inte gör annat än flyger. De har sådan ekonomisk uppbackning att komma i topposition som ny tävlande är uteslutet.

Dessutom – ju fler VM-tävlingar man deltagit i får domarna att medvetet eller omedvetet ge veteraner högre poäng.

Det gäller också att hålla koll på vad domarna värderar högt. Med penna ditritade panelskarvar ger inte så hög utdelning som ingraverade, jfr bilden ovan av huvudstället.

Ett VM av detta slag innebär mycken väntan. Tre flygningar på ca tre veckor leder till många gäspningar.

Men – däremot skall det vara full aktivitet när det väl blir ens egen tur. Då gäller det att komma upp i luften på 10 minuter!

Att delta i VM är inte bara att ha en bra modell och kunna flyga den.

Det är förstås även en stor uppoffring av tid och en stor summa pengar. Bara anmälningsavgiften går på 6000 kr (ur Anders egen ficka eftersom SMFF inte sanktionerat detta VM). Därtill kommer utlägg för transport med färjorna, hotellnätter, mat (och öl förstås) och dessutom bränsle till bilen (350 mil).

Efter kaffet visade Anders en del videoupptagningar från VM med sagolikt tjusiga modeller.

Varför ställer man upp i ett VM?

Anders har svaret till hands: "Man måste nog vara bra dum!"

Vi tror nog inte att du är en stolle, men skulle du nu vara det ,så är du som sådan duktig på att berätta om dina upplevelser och dessutom med inlevelse och humor!

Just nu vet inte Anders om han är stollig nog för att delta i nästa VM 2009: Den som lever får se!

Tack Anders för en trevlig kväll!

<http://www.jwm2007.com/> och http://www.ijmc.net/public_html/enter.htm

Bengt Alenfelt